

Projekt

z dnia 23 października 2024 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W BRZOSTKU**

z dnia 24 października 2024 r.

w sprawie powierzenia zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4, art. 10 ust. 1 i art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1465), art. 216 ust. 2 pkt 4 w zw. z art. 4 ust. 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1530) w zw. z art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. a) ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 2778) oraz §6a Statutu Powiatowo-Gminnego Związku Komunikacyjnego w Powiecie Jasielskim (Dz. Urz. Województwa Podkarpackiego z dnia 25 kwietnia 2017 r., poz. 1737 z 2020 r. poz. 1975 i z 2024 r. poz. 2911), **Rada Miejska w Brzostku uchwala, co następuje:**

§ 1. 1. Wyraża się zgodę na powierzenie Powiatowo-Gminnemu Związkowi Komunikacyjnemu w Powiecie Jasielskim zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego w gminnych przewozach pasażerskich na obszarze Gminy Brzostek, w okresie od 1 stycznia 2025 r. do 31 grudnia 2025 r., na liniach komunikacyjnych:

- 1) Jasło – Kołaczyce – Błażkowa/Brzostek – Kamienica Górna/Januszkowice – Skurowa – Gogołów – Frysztak;
- 2) Jasło-Pilzno-Machowa

2. Powierzenie zadania, o którym mowa w § 1, nastąpi na mocy porozumienia zawartego pomiędzy Zarządem Powiatowo-Gminnego Związku Komunikacyjnego w Powiecie Jasielskim, a Burmistrzem Brzostku, na zasadach określonych w odrębnym porozumieniu, którego treść stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Brzostku.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

załącznik do uchwały Nr VIII/46/2024
Rady Miejskiej w Brzostku
z dnia 24 października 2024 roku

POROZUMIENIE NR

z dnia 2024 r.

**w sprawie powierzenia Powiatowo-Gminnemu Związkowi Komunikacyjnemu
w Powiecie Jasielskim zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego**

zawarte w Jaśle pomiędzy:

Powiatowo-Gminnym Związkiem Komunikacyjnym w Powiecie Jasielskim z siedzibą przy ul. Modrzejewskiego 12, 38-200 Jasło, reprezentowanym przez Zarząd Związku w imieniu którego działają:

Stanisław Pankiewicz – Przewodniczący Zarządu
Grzegorz Bara – Z-ca Przewodniczącego Związku

przy kontrasygnacie Alfredy Stachurskiej – Głównego Księgowego Związku

zwanym w treści porozumienia „Organizatorem”

a Gminą Brzostek, z siedzibą przy ul. Rynek 1, 39-230 Brzostek, w imieniu której działa:

Zbigniew Kowalski – Burmistrz Brzostku

przy kontrasygnacie Elżbiety Łukasik – Skarbnika Gminy Brzostek

zwaną w treści porozumienia „Powierzającym”

na podstawie art. 69 ust. 1 w zw. z art. 67 ust. 2 pkt 10 i art. 72a ust. 2 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 107) oraz §6a Statutu Powiatowo-Gminnego Związku Komunikacyjnego w Powiecie Jasielskim (Dz. Urz. Województwa Podkarpackiego z dnia 25 kwietnia 2017 r., poz. 1737 z 2020 r. poz. 1975 i z 2024 r. poz. 2911), art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1465), art. 7 ust. 1 pkt 4a oraz ust. 4 pkt 5a ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 2778) oraz uchwał:

- uchwały Nr z dnia 2024 r. Rady Miejskiej w Brzostku w sprawie powierzenia zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego,
- uchwały Nr z dnia 2024 r. Zgromadzenia Powiatowo-Gminnego Związku Komunikacyjnego w Powiecie Jasielskim w sprawie przyjęcia zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego na obszarze Gminy Brzostek.

o następującej treści:

§1. 1. Powierzający powierza Organizatorowi zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na obszarze Gminy Brzostek, na liniach komunikacyjnych:

- 1) Jasło – Kołaczyce – Błażkowa/Brzostek – Kamienica Górna/Januszkowice – Skurowa – Gogołów – Frysztak;
- 2) Jasło-Pilzno-Machowa

2. Celem utworzenia linii komunikacyjnych, o których mowa w ust. 1 jest zapewnienie mieszkańcom Gminy Brzostek skomunikowania z Miastem Jasłem, Powiatem Jasielskim oraz Miastem Tarnów.

§2. Powierzone zadanie Organizator będzie realizował poprzez podmiot wewnętrzny PGZK-Jasiel Sp. z o.o. zwany dalej Operatorem.

§3. 1. Powierzający zobowiązuje się do uczestnictwa w kosztach realizacji usług publicznego transportu zbiorowego poprzez zapłatę składki na pokrycie rekompensaty, o której mowa w art. 50 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym.

2. Składkę na pokrycie rekompensaty, o której mowa w art. 50 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, w kwocie 40 000,00 zł (słownie: czterdzieści tysięcy złotych 00/100) Powierzający wpłaci na rachunek bankowy Organizatora prowadzony w Banku Spółdzielczym w Bieczu Oddział Jasło nr 31 8627 1011 2001 0050 1725 0005 do dnia 31 stycznia 2025 r.

3. Ostateczne rozliczenie rzeczywistych kosztów realizacji zadania pomiędzy Organizatorem i Powierzającym nastąpi w terminie do dnia 31 maja 2026 r., przy czym w każdym przypadku kwota przekazana przez Powierzającego w ramach realizacji niniejszego Porozumienia nie przekroczy 40 000,00 zł (słownie: czterdzieści tysięcy złotych 00/100).

§4. W przypadkach nie objętych niniejszym porozumieniem, a powodujących zwiększenie ilości wozokilometrów np. spowodowanych nieprzewidzianymi sytuacjami na drodze, w tym wypadkami, remontami dróg, organizator zobowiązuje się do poinformowania Powierzającego o zaistniałej sytuacji w terminie do 7 dni roboczych od jej wystąpienia lub przed planowanym terminem zmian w celu ustalenia wysokości dodatkowych kosztów oraz formy i terminu przekazania dopłaty na rzecz Organizatora.

§5. Organizowanie publicznego transportu zbiorowego polega w szczególności na:

- 1) badaniu i analizie potrzeb przewozowych w publicznym transporcie zbiorowym, z uwzględnieniem potrzeb osób niepełnosprawnych,
- 2) zawieraniu umowy z Operatorem o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego,
- 3) określaniu sposobu oznakowania środków transportu wykorzystywanych w komunikacji publicznej,
- 4) zapewnieniu punktualnego i zgodnego z rozkładem jazdy przewozu pasażerów,
- 5) zapewnieniu obsługi linii komunikacyjnych przez tabor sprawny technicznie, właściwie oznakowany i czysty,
- 6) ustaleniu sposobu dystrybucji biletów przez Operatora,

- 7) zapewnieniu kontroli biletów,
- 8) informowaniu mieszkańców o sposobie funkcjonowania komunikacji i warunkach korzystania z jej usług,
- 9) opracowywaniu rozkładów jazdy, tras przejazdu w oparciu o analizy i badania oraz uzgadnianiu ich z Powierzającym,
- 10) oceny i kontroli realizacji przez Operatora usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego,
- 11) pozyskiwanie i rozliczanie finansowania publicznego transportu zbiorowego ze źródeł zewnętrznych, w tym z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

§6. 1. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za zmianę tras komunikacyjnych i nie wykonanie kursu spowodowane brakiem przejezdności dróg oraz szczególnie niekorzystnymi warunkami atmosferycznymi, co zagrażałoby bezpieczeństwu przewozu pasażerów.

2. W przypadkach uzasadnionych szczególnymi okolicznościami tzw. siły wyższej (np. klęski żywiołowe, ogień, powódź, niekorzystne warunki atmosferyczne, awarie, blokady dróg, itp.), Organizator może wprowadzić zmiany rozkładów jazdy oraz zawiesić linie komunikacyjne jak również zawiesić lub wstrzymać w całości albo w części realizację usług objętych niniejszym porozumieniem bez konieczności uzgadniania tych kwestii z Powierzającym.

3. Niewykonanie bądź nienależyte wykonanie niniejszego porozumienia nie będzie uważane za naruszenie jego warunków, jeżeli są one spowodowane okolicznościami siły wyższej.

§7. 1. Strony porozumienia zobowiązują się do polubownego rozstrzygania ewentualnych sporów powstałych na tle realizacji niniejszego porozumienia. W braku polubownego rozstrzygnięcia sporu, sądem właściwym będzie sąd wg siedziby Organizatora.

2. Zwłoka w płatności którejkolwiek z rat składek powoduje naliczenie odsetek ustawowych za opóźnienie od dnia wymagalności każdej raty do dnia zapłaty oraz stanowi podstawę do wystąpienia przez Organizatora do właściwego sądu z powództwem o zapłatę.

§8. 1. Porozumienie zawiera się na okres od 01.01.2025 r. do 31.12.2025 r., z zastrzeżeniem §3 ust. 3 porozumienia.

2. Niniejsze porozumienie uprawnia Organizatora do wystąpienia z wnioskiem do Wojewody Podkarpackiego o dopłatę z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej na okres objęty niniejszym porozumieniem.

3. Każdej ze stron przysługuje prawo rozwiązania niniejszego Porozumienia z zachowaniem trzymiesięcznego okresu wypowiedzenia.

4. W przypadku nieuzyskania dofinansowania z Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, każda ze stron może rozwiązać niniejsze Porozumienie ze skutkiem natychmiastowym.

§9. Zmiany niniejszego porozumienia mogą być dokonywane wyłącznie w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

§10. Do spraw nie uregulowanych niniejszym porozumieniem, mają zastosowanie w szczególności przepisy ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym, ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym, ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym, ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe oraz przepisy ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 roku Kodeks Cywilny i ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 roku o finansach publicznych.

§11. Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego.

§12. Porozumienie sporządzono w 2 jednobrzmiących egzemplarzach, po 1 egzemplarzu dla każdej ze stron.

ORGANIZATOR

POWIERZAJĄCY

UZASADNIENIE

do uchwały Rady Miejskiej w Brzostku Nr VIII/46/2024 z dnia 24 października 2024 r.

Zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. Z 2024 r., poz. 1465) zadaniem własnym gminy jest zaspokajanie zbiorowych potrzeb wspólnoty, które w szczególności obejmują sprawy lokalnego transportu zbiorowego. Powołując się na art. 10 ust. 1 tej samej ustawy Gmina Brzostek ma możliwość realizacji zadania w drodze współdziałania między jednostkami terytorialnymi takimi jak Powiatowo-Gminny Związek Komunikacyjny w Powiecie Jasielskim.

W związku z powyższym Powiatowo-Gminny Związek Komunikacyjny zwrócił się do Gminy Brzostek z prośbą o podjęcie uchwały w sprawie powierzenia zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego na liniach:

- 1) Jasło – Kołaczyce – Błażkowa/Brzostek – Kamienica Górna/Januszkowice – Skurowa – Gogołów – Frysztak;
- 2) Jasło-Pilzno-Machowa

na okres od 1 stycznia 2025 roku do 31 grudnia 2025 roku
zapewniającej mieszkańcom Gminy Brzostek lepsze skomunikowanie z Miastem Jasłem, Powiatem Jasielskim oraz Miastem Tarnów.

Powołując się na art. 6a Statutu Powiatowo-Gminnego Związku Komunikacyjnego w Powiecie Jasielskim zlecenie ww. zadania organowi wykonawczemu na obszarze nieobjętym działaniem Związku jest możliwe na podstawie odrębnego porozumienia z uwzględnieniem wysokości rekompensaty oraz harmonogramu płatności.

W związku z powyższym regulacja ta jest niezbędna i w pełni uzasadniona.